

Voiture de sport radicale aux charmantes courbures des sixties, la HWM Targa BT01 est l'œuvre de trois Suisses passionnés.

# Hop Schwiiz!

## ■ STEPHAN HAURI

La sportive idéale? Chaque passionné a une idée bien précise sur la question. Et quand les produits de série ne suffisent pas à combler les rêves de chacun, certains n'hésitent pas à se plonger dans leur propre jeu de construction.

C'est le cas du mécanicien Daniel Hagmann, du carrossier Andreas Walther et de l'économiste Francis Meier. Trois Helvètes dont les initiales composent la marque HWM.

## Electronique proscrite

Leur voiture se veut juste sportive, sans ESP ni ABS. Grâce à sa

carrosserie d'aluminium et de plastique armé de fibre de verre, la Targa BT01 ne dépasse pas la tonne. Le châssis tubulaire en acier supporte un V8 5,7l de Corvette C5 en position centrale. Avec 345 ch et 475 Nm à la clé, voilà qui augure de jolies performances. Cette propulsion à boîte à 5 vitesses promet en effet 4 s sur le 0 à 100 km/h et une vitesse maximale de 250 km/h (bridée).

La voiture sera vraisemblablement homologuée en septembre et la production «en série» débutera alors immédiatement.

L'équipe table sur

deux à trois exemplaires par an, et prévoit de larges possibilités de personnalisation. Et le prix? F. Meier parle de 200 000 francs, naturellement «sans limitation vers le haut!» HWM élaborera ensuite, sur la

base de la Targa BT01, une version spider baptisée BS01, de 920 kg à peine et dépourvue de pare-brise. Etablis à Safenwil en Argovie, les trois compères de HWM Cars Sàrl restaurent aussi des véhicules historiques et conçoivent des carrosseries spéciales. D'autres infos sont disponibles sur [www.hwmcars.ch](http://www.hwmcars.ch).



La HWM Targa BT01 reçoit un V8 5,7l en position centrale arrière. La voiture sera bientôt homologuée pour la route. (Photos RA)



